

# Desafíos del sector logístico

La Prensa Panamá, jueves 4 de octubre de 2018

## Economía

Ninotshka Tam

opinion@prensa.com

**N**uestro sector logístico está compuesto por todos esos medios en que se trasladan personas y bienes, incluyendo las infraestructuras que se utilizan para tal fin, así como los trámites relacionados con esta actividad.

Panamá tiene una privilegiada posición geográfica que le ha permitido desarrollar la actividad logística, facilitada por fuertes inversiones públicas y privadas en distintos medios de transporte (aéreo, marítimo y terrestre) que le ha permitido desarrollar distintas plataformas como el Canal de Panamá, el ferrocarril, los puertos estratégicamente ubicados, el *hub* de las Américas para el transporte aéreo (carga y pasajeros) y la Zona Libre de Colón.

La actividad económica de transporte, almacenamiento y comunicaciones generó B/. 5,351.1 millones de balboas a la economía en 2017 producto del crecimiento del 10.1% que implicó un aporte al PIB de 13.3%, como resultado de un mayor movimiento en la carga portuaria, incremento en la movilización de personas y cargas en el transporte aéreo, y por la actividad del Canal de Panamá.

Para el año 2017, la actividad de transporte, almacenamiento y comunicaciones se incrementó en unos 9 mil empleos más que

el año anterior para alcanzar unos 143 mil ocupados. El movimiento portuario para el año 2017 aumentó 10.1% en TEU, y el movimiento de carga reflejó incrementos por el orden del 11.8%. En cuanto al Canal de Panamá, el volumen de carga en miles de toneladas largas aumentó en 16.6%, así como los ingresos en peajes alcanzaron los B/. 2 mil 316 millones de balboas que se traducen en 17.6% de incremento. Por su parte, en el transporte aéreo se movilizaron 5.9% más pasajeros que el año 2016 y la carga aérea aumentó en 8%. Todas las cifras antes mencionadas hablan de resultados anuales favorecedores más cuando en el año 2016 se habían presentado números negativos en algunas de las actividades del sector logístico, tales como el Canal y los puertos.

El Índice Global de Competitividad 2017, en el pilar de infraestructura sitúa al país en la posición número 37 entre 137 economías, donde específicamente la infraestructura relacionada al transporte alcanza la posición 37. Se destacan en la evaluación la calidad de la infraestructura de transporte portuario con el puesto 6 a nivel internacional y el transporte aéreo con el puesto 11. Quedan rezagadas en esta medición la calidad de las carreteras, que se ubicó en la posición 49 de 137 países.

Panamá ocupa la posición 54 de 190 economías en la variable de comercio transfronterizo, que mide el tiempo de trámites, documentos requeridos y costos de importación y exportación, evaluado en el índice de facilidad de hacer negocios (*doing business*), reflejando la necesidad de una mejora

importante para ser más competitivo.

La interacción de todos los sistemas de transporte permite que el país se posicione como un centro multimodal y de logística de preferencia en la región, destacando de entre ellas, la actividad del transporte marítimo, el cual requiere, para maximizar los servicios que ofrece, de una buena conectividad entre los medios terrestres y aéreos. Es por ello relevante el esfuerzo que realizó el Gobierno Nacional junto al sector privado y la academia, al consensuar la Estrate-

**Relevante el esfuerzo que ha realizado el Gobierno Nacional junto al sector privado y la academia, al consensuar la Estrategia Logística Nacional de Panamá 2030, a través del Gabinete Logístico.**

gia Logística Nacional de Panamá 2030, a través del Gabinete Logístico, el cual busca eliminar aquellos obstáculos que confronta el sector para que continúe creciendo. Lo anterior se planea lograr mediante la eficiencia y efectividad de la institucionalidad pública, nuevas tecnologías y formación de capital humano, así como el establecimiento de importantes sinergias con otros sectores centrales de la economía e incrementando la inversión en el sector logístico.

### EL AUTOR

es analista del Centro Nacional de Competitividad.